

自動車の新たな創り方

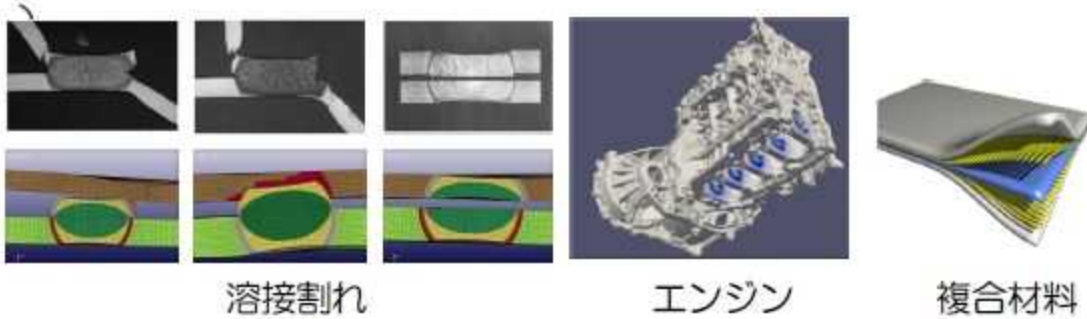
ユニット長：機械工学科
教授 岡澤 重信



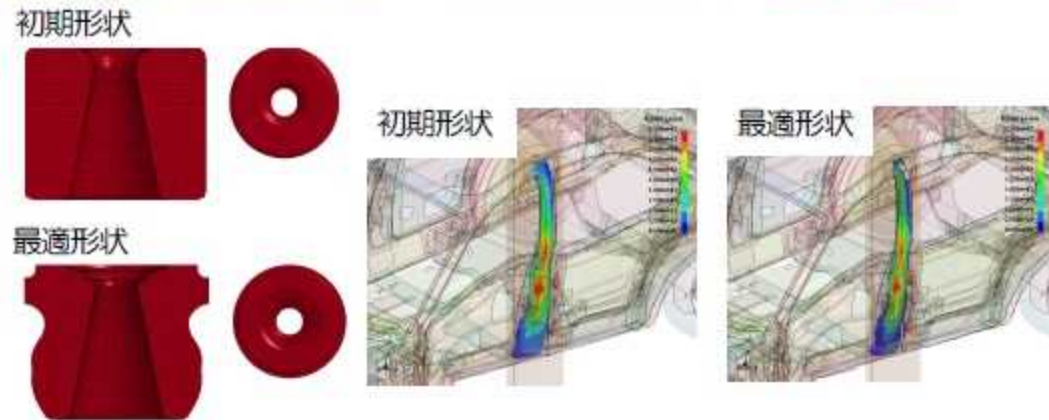
自動車を開発・設計する際の力学性能に着目し、主に計算科学的な手法からアプローチから次世代に向けた自動車の新たな創り方を提案します。

キーワード 自動車・計算科学・性能評価・機能創成・デジタル化・バーチャルリアリティ

バーチャルな性能評価（コスト削減や工期短縮の実現）



性能評価から機能創成へ（要求性能を満たす機能を創成）



緩衝材

自動車側面部材

機械要素から自動車構造への展開

